Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Projektová dokumentace pro stavební povolení, Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon Autorského dozoru

„Rekonstrukce ŽST Tišnov“

Datum vydání: 25. 1. 2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc63682709)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc63682710)

[1.1 Předmětu díla 3](#_Toc63682711)

[1.2 Rozsah a členění dokumentace 3](#_Toc63682712)

[1.3 Umístění stavby 4](#_Toc63682713)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc63682714)

[2.1 Dokumentace 4](#_Toc63682715)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc63682716)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc63682717)

[4. POŽADAVKY NA technické řešení a PROVEDENÍ DÍLA 6](#_Toc63682718)

[4.1 Všeobecně 6](#_Toc63682719)

[4.2 4.1.4 Vizualizace - specifikace předmětu: 6](#_Toc63682720)

[4.3 Zásady organizace výstavby 6](#_Toc63682721)

[4.4 Geodetická dokumentace 6](#_Toc63682722)

[5. Vykazování odpadů 7](#_Toc63682723)

[5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby 7](#_Toc63682724)

[5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství 9](#_Toc63682725)

[6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 9](#_Toc63682726)

[7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 10](#_Toc63682727)

[8. PŘÍLOHY 10](#_Toc63682728)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmětu díla
      1. Předmětem Díla „Rekonstrukce žst. Tišnov“ je zhotovení:
2. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro stavební povolení, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení, získat pravomocné stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
3. Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného/stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
4. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
   * 1. Dále uváděný pojem „Dokumentace“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
     2. Cílem díla je rekonstrukce železniční stanice Tišnov s cílem zvýšení bezpečnosti cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu, zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zajištění spolehlivého železničního provozu a splnění požadavků platné legislativy. A dále prodloužení užitečné délky kolejí pro možné odstavení dlouhých nákladních vlaků během mimořádností ve směru Kolín – Brno, zvýšení traťové rychlosti a zavedení dalších rychlostních profilů, zkrácení docházkových vzdáleností díky novému staničnímu podchodu a nové nástupní hraně pro regionální dopravu z/do Nedvědic, provedení stavební připravenosti na budoucí DOZ a ETCS, což zamezí zmarněným investicím. V neposlední řadě zpracování dopravně-technologického posouzení celého úseku Brno – Havlíčkův Brod – Kolín, včetně odbočné trati Tišnov – Nové Město na Moravě – Žďár nad Sázavou, ze které budou vycházet rekonstrukce zbylých úseků na těchto tratích.
   1. Rozsah a členění dokumentace
      1. Dokumentace ve stupni DSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
      2. Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
      3. Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
      4. Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
      5. U Dokumentace ve stupni DSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části Dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DOKUMENTACE/02/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody.
      6. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati celostátní č. 324 Brno hl. n. – Kutná Hora hl. n.; Regionální č. 325A Žďár nad Sázavou – Tišnov, převážně v žst. Tišnov
      2. Kraj Jihomoravský

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | celostátní (Židenice – HB); regionální (Tišnov – Žďár) |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | Židenice – Havl. Brod P5/F2  Tišnov – Žďár P6/F4 |
| Součást sítě TEN-T | ANO / NE1 Úsek Židenice - HB je součástí TEN-T |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 700 00 Židenice – Havl. Brod  701 00 Tišnov – Žďár |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 324 Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod  325 Tišnov - Žďár nad Sázavou |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 250 (Praha-) Havlíčkův Brod - Tišnov (- Brno)  251 Tišnov - Brno - Hustopeče u Brna  256 Žďár nad Sázavou - Nové Město na Moravě - Tišnov |
| Číslo traťového a definičního úseku | 2031 Brno-Židenice (mimo) – Havlíčkův Brod (mimo)  2071 Žďár nad Sázavou – Tišnov |
| Traťová třída zatížení | D4 |
| Maximální traťová rychlost | koleje č. 1, 2: max. 110/120/120 km/hod v obou směrech  kolej č 6 (Nedvědická trať) km max. 70 km/h v obou směrech |
| Trakční soustava | Brno – Kutná Hora: 25 kV, 50 Hz |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Dokumentace
      1. Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Tišnov“, zpracovatel Exprojekt s.r.o. Brno, 12/2019
      2. Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce žst. Tišnov“, zpracovatel Exprojekt s.r.o. Brno, 02/2018
   2. Související dokumentace
      1. Posuzovací, Schvalovací protokol DUR SŽ čj: 9624/2021 ze dne 8.2.2021
      2. Územní rozhodnutí č.j.: 47066/2020 ze dne 8. 1. 2021; budou respektovány podmínky pro umístění a realizaci stavby
      3. Územní rozhodnutí č.j.: 2606/2021 ze 22. 1. 2021; budou respektovány podmínky pro umístění a realizaci stavby
      4. Územní rozhodnutí č.j.: 1762/2021 ze 28. 1. 2021; budou respektovány podmínky pro umístění a realizaci stavby
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

Navazující připravované stavby SŽ na dotčené trati Brno – Havlíčkův Brod:

* „Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)“, předpokládaná realizace stavby ve stejné výluce jako stavba „Rekonstrukce ŽST Tišnov“.
* „Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín“, předpokládaná realizace stavby 03/2021 – 11/2021.
* „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“, předpokládané zahájení stavby 10/2023.
* „Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“, předpokládaná realizace stavby 03/2023 – 12/2024.
* „Rekonstrukce žst. Čáslav“, předpokládané zahájení stavby 01/2025.
* „Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled“, předpokládaná realizace stavby 01/2023 – 12/2024.
* „Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod“, předpokládaná realizace stavby 2023 – 2026.
* „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) – Kutná Hora (mimo)“, předpokládané zahájení stavby 06/2027.
* „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo)“, předpokládaná realizace stavby 02/2023 – 12/2024.
* „Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“, předpokládaná realizace stavby 02/2023 – 12/2024.
* „Modernizace žst. Světlá nad Sázavou“.
* „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“, předpokládaná realizace po roce 2030.
  + 1. Stavba zajišťuje stavební a technickou připravenost na DOZ. Navržené kolejové řešení a umístění návěstidel respektuje dopis č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven.“ (vi Příloha 8.1.3 těchto ZTP).
    2. Bylo provedeno zabezpečení vlečky Brněnské papírny, s.p., provoz Prudká pro její opětovné zapojení.
    3. Dále bylo zpracováno dopravně-technologické posouzení celého úseku Brno – Havlíčkův Brod – Kolín, včetně odbočné trati Tišnov – Nové Město na Moravě – Žďár nad Sázavou, ze které budou vycházet rekonstrukce zbylých úseků na těchto tratích.
    4. Stavba probíhá v souladu s jednotlivými staničními a mezistaničními úseky trati (Praha –) Havlíčkův Brod – Brno – Kúty (ŽSR).

1. POŽADAVKY NA technické řešení a PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí a budou respektovány všechny výstupy a požadavky z těchto stupňů dokumentace.
      2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace.
      3. Odstavce 3.2.8, 3.3.4, 10.3.4.14, 10.4.6.15 a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/02/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

3.2.8 Zhotovitel povede pro sledování majetkoprávní vypořádání přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ (viz 3.3.4 těchto VTP).

3.3.4 Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem a bude na při předání Díla odevzdána Objednateli pro další zpracování v elektronické podobě.“

10.3.4.14 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).

10.4.6.15 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).

10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP), a to od návrhu nového ohraničení pozemků, po předání GP.

* 1. 4.1.4 Vizualizace - specifikace předmětu:
     1. Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/02/21:
        1. Součástí prezentace bude foto a video dokumentace stavby formou leteckých a pozemních záběrů, které budou provedeny na základě studia podkladů z Dokumentace, následných obhlídek stavby.
        2. Součástí zakázky je i veškerá odborná postprodukce (třídění a zpracování záběrů, export foto a video dokumentace, příprava scénáře a komentáře, zpracování terénu a jednotlivých objektů, začlenění trasy do terénu, stabilizace obrazu, tracking, rendering, animace objektů a jednotlivých kamer, videokompozice (export, střih, efekty, barevné korekce, zvuky, hudba, komentář).
        3. Videovizualizace bude pořízena ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě. Výsledným produktem budou dvě propagační videa. První verze v délce 5 až 10 minut a druhá zkrácená verze v délce 60 až 90 vteřin (hlavní cíle stavby, shrnutí).
        4. Prezentace bude zpracována v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného projektu. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty. Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele na základě odsouhlaseného komentáře. Zhotovitel bude vytvářenou prezentaci průběžně konzultovat s Objednatelem.
        5. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
  2. Zásady organizace výstavby
     1. V rámci zpracování DSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
     2. Zásady organizace výstavby, harmonogram výstavby, stavební postupy budou zpracovány v koordinaci na navazující stavby uvedené v kapitole 3 těchto ZTP.
  3. Geodetická dokumentace
     1. Geodetická dokumentace pro stavbu byla vyhotovena v roce 2017 firmou Exprojekt s.r.o. Brno z podkladů, které dodala SŽG. Tato dokumentace byla podkladem pro ZP a DUR a bude výchozím podkladem pro další stupeň projektové dokumentace DSP.
     2. Doplňující informace, požadavky a kontroly bude řešit Geodet Objednatele - jmenovaný ÚOZI.

1. Vykazování odpadů
   1. Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby
      1. Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
      2. Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.
      3. Úpravy položkových rozpočtů
2. v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena R‑položka „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
3. pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
4. doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
5. u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
6. měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
7. Kalkulace položky „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
   * poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
   * ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.
     1. Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy
        1. Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:
        2. Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY \*)

* + - 1. Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

* + - 1. Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

* + - * veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
      * náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
      * náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

* + - * náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

* + - * [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastnosti v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

* + 1. SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy
       1. součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
       2. zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
       3. pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
       4. v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů D.9 Všeobecné objekty.
    2. Souhrnný rozpočet
       1. pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
       2. pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.
  1. Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství
     1. Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

1. souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zatřídění do jednotlivých kategorií odpadů,
2. lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zatřídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
3. přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
4. souhrn odpadů za celou stavbu, dle zatřídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
5. popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
6. množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
7. podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
8. v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
   * 1. Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.
9. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

* Kolejové výluky budou přidělovány přednostně v souběhu s opravnými pracemi OŘ
* Kolejové výluky pro geotechnické průzkumy na staničních kolejích mohou být konány v denní době, výluky v mezistaničních úsecích budou přidělovány přednostně v noční době

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Manuál struktury a popisu dokumentace
     2. Vzory Popisového pole a Seznamu
     3. Dopis č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven.“